ವರ್ಷಗಳು ಮತ್ತು ಈ ಅವಧಿಯನ್ನು 6 ತಿಂಗಳವರೆಗೆ 1984ರಿಂದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೈಸೂರು ಲ್ಯಾಂಪ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸತತವಾಗಿ 3 ವರ್ಷಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಮತ್ತು 6 ತಿಂಗಳ ಪರೀಕ್ಷಾ ಅವಧಿಯನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪಾಲಿಸುತ್ತಾ ಬಂದಿದೆ. ಅದರೂ ಬೇರೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ ತರಬೇತಿ ಅವಧಿಯು ಕಡಿಮೆಯಿರುವುದರಿಂದ ಬೇರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಈ ತರಬೇತಿ ಅವಧಿಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಮಾಡಲು ಸಂಸ್ಥೆಯು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ವರದಿ ತರಿಸಿ ವಿಷಯ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು

(15) ಕಾಫಿ ಪಲ್ಪರ್ ನೀರನ್ನು ಹೋಳಿಗೆ ಬಿಡುತ್ತಿರುವುದು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಮಾ ವಸಂತ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಈ ಬರಗಾಲ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಬಾವಿ, ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ಗಳು ಒಣಗಿ ಜನರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲ ಹರಿಯುವ ಕೆರೆಕುಂಟೆಗಳ ನೀರಿಗೆ ಆಶ್ರಯಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಕಾಫೀತೋಟದ ಮಾಲೀಕರು ಕಾಫಿ ಪಲ್ಪರ್ ನೀರನ್ನು ಕಾಫಿಯನ್ನು ತೊಳೆಯುವ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಕಲುಷಿತ ನೀರನ್ನು ಹರಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದು ಬಹಳ ಶೋಚನೀಯವಾದ ಸಂಗತಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಜಲಮಾಲಿನ್ಯ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಡಿ.ಸಿ.ಯವರಿಗೆ ಅನೇಕ ಬಾರಿ ಅರ್ಜಿ ಬರೆದು ತಿಳಿಸಿದರೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ವಾಟರ್ ಪಲ್ಯೂಷನ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನವರು ಕಣ್ಣುಮುಚ್ಚಿ ಕುಳಿತಿರುವಂತೆ ಕಾಣುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಈ ರೀತಿ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಮೂಲವನ್ನು ಕಲುಷಿತಗೊಳಿಸದಂತೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು. ಕ್ರಮ ತಪ್ಪಿದವರ ಮೇಲೆ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಇದೇ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಕೇಳಿದಾಗ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಯಾವ ರೀತಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೆಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಅದೇ ಉತ್ತರ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

(16) ಬೆಂಗಳೂರು – ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಚೆನ್ನಪಟ್ಟಣ ರಾಮನಗರದ ಹತ್ತಿರ ಅಗಲಗೊಳಿಸುವುದು.

SRI SADATH ALI KHAN: Sir, I raise the following subject under rule 334.

The Hon'ble Chief Minister may please be note that the Bangalore Mysore Road is a very important Highway with a total distance of about 145 KMS and there is a heavy traffic on this road. It is observed that the width of the Road from Maddur towards Mysore is wider than the Road from Channapatna Border to Bangalore. There are more than 150 to 200 curves all along the road from Channapatna to Bangalore.

Therefore at least ONE METER widening on either side of the Road from Channapatna Border to Bangalore is quite essential to avoid the frequent Road Accidents.

Furhter the straigntening of the Road is required from Cannapatna tc Bangalore in order to avoid the accidents.

Furthter to increase the road width of the B.M.Highway within the town limits of Channapatna and Ramanagaram to be fecilitated to easy movement of vehicles and traffic on this road.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ (ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಿ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಪರವಾಗಿ ಈ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಓದುತ್ತೇನೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯು 139ಕಿ.ಮಿ. ಉದ್ದ ಇದ್ದು, ರಾಜ್ಯದ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಭಾರಿಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಇದ್ದು, ಪ್ರತಿನಿತ್ಯವೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯಿಂದಾಗಿ ಸಂಚಾರವು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಲೇ ಇದೆ. ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಚನ್ನಪಟ್ಟಣದವರೆಗೆ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಾದ, ಅಪಾಯಕಾರಿ ತಿರುವುಗಳನ್ನು ನೇರಮಾಡುವುದು. ದುರ್ಬಲ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಮುಂತಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, 1990-91ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಕಿ.ಮೀ. 19.20.27.39 ಮತ್ತು 42ನೇ ಕಿ.ಮಿ.ನಲ್ಲಿ ಬರುವ ಅತ್ಯಂತ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾದ ತಿರುವುಗಳನ್ನು ನೇರ ಮಾಡುವುದು, ಕೆಲವು ದುರ್ಬಲ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು, ರಸ್ತೆಯ ಕೆಟ್ಟುಹೋದ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಜಲ್ಲೆ ಹರಡಿ ಮತ್ತೆ ಮರು ಡಾಂಬರು ಮಾಡುವುದು ಮುಂತಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು 45ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆಯು ದ್ವಿಪಥ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು 7 ಮಿಟರ್ ಅಗಲ ಇದೆ. ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ ಮತ್ತು ರಾಮನಗರಂ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು ಇದನ್ನು ಮತ್ತೆ ಅಗಲಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಸಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಮಧ್ಯೆ ಇರುವ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಅವಲೋಕಿಸಿ, ಒಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಎಕ್ಸಪ್ರೆಸ್ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಮಾಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಸರ್ಕಾರದ ತೀವ್ರ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

Mr SPEAKER . I have one suggestion to make with reference to National High ways as well as State High Ways as well as State High Ways and road humps. Why don't you get it painted with metalic road so that we will come to know from a reasonably less distance and control our speed. For having spent Rs. 45 lakhs and if you spend another one lakh of ruppes what do you lose? You take action for painting vertical lines in red colour at the point of road humps. I dont't know why the PWD is callous about some of the basic things in road management.

SRI M. VEERAPPA MOLLY : We will give suitable direction to the concerned in this regard.

MR. SPEAKER : Thank you very much.

(17) ಮಂಡ್ಯ ನಗರಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.